取扱説明書

DAYTONA corp.

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

MultiWingCarrier -マルチウイングキャリア-	適応車種	商品NO.
	Ninja250R（'08-'12）	79416

■ ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告


禁止

- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- **このキャリアの最大積載重量は 4Kg です。最大積載重量を超える荷物をこのキャリアに積まないでください。**
- この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行わないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。
- 指定積載重量内の荷物積載用途としてのみご使用ください。車両を固定する商品としては設計しておりません。

⚠注意


実施

- 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行ってください。
- **この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行ってください。**
- この商品の裏面や取付ステー周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス次第によっては、**サビが発生する可能性があります。**予めご了承ください。
- この商品は、商品その物に対し商品のみを保証します。取り付けや、ご使用状態または積載させた荷物の脱落（BOX やバック等の中味の不具合）に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書（保証規定）をご参照ください。
- この商品の取り付けには純正部品を使用します。使用する純正部品または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故につながる恐れがあります。
- 車両側に転倒暦がある場合、お取り付けできない可能性があります。
- この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。取付作業を行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合、ヤスリ等を使用して処理を行ってください。
- ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付を行ってください。

2013/10/11

- GIVI 社製のトップケースを装着する場合、30L 以下のトップケースを使用してください。30L 以上は重量オーバーとなります。（最大積載量は 4Kg です。重量 3Kg のトップケースを装着した場合、積載重量は 1Kg となります。）
- **この商品はスチールとアルミを使用していますが、金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。**
- トップケースを同時装着した場合、トップケースをタンデムライダーの背もたれとして使用しないでください。キャリアが破損する恐れがあります。
- この商品の取り付けには、純正部品の加工が必要となります。純正部品の加工に関するクレームや純正部品の保証等はお受けできません。慎重に加工作業を行ってください。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500km毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。


その他

- この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。予めご了承ください。
- 荷物の積みおろしや、GIVI 社製トップケースのフィッティング類の脱着を繰り返すと、①トッププレートに傷が付く可能性があります。
- この商品は構造上、純正タンデムシートとフレームの間に挟みこませての装着となります。純正タンデムシートが約 10mm上方向へ上がりますので、テールカウルと純正タンデムシートの隙間が大きくなりますが、付属の⑪テープ付スポンジシートで目立ちにくくなります。付属の⑪テープ付スポンジシートは経年変化による劣化が生じます。定期的な点検を行い、問題がある場合は交換してください。
- 純正状態に対しタンデムシートが 10mm上がるため、雨天走行時や洗車の際には水が浸入しやすくなりますので注意が必要です。
- 純正タンデムシートの後方取り付けは、商品付属の②フィッティング ASSY に設けられた差込部分となります。そのため、純正状態と比べ裏側は傷が付きやすくなります。純正タンデムシート裏側に傷防止の保護シートを貼り付けることをお勧めいたします。
- ⑧ダンパーラバーは確実に貼り付けしてください。⑧ダンパーラバーを貼り付けしない場合、純正タンデムシートのガタツキが大きくなります。
- この商品の取り付けは、一部の純正部品を使用します。取り外し時の紛失には十分注意してください。
- 塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取付ステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生する可能性があります。仕上がりムラについてのクレームはお受けできませんので、予めご了承ください。


法令違反

- 極度に後方へ飛び出す荷物を搭載しますと、テールランプやナンバープレートの視認性が悪くなる可能性があります。積載重量 4Kg 以内であっても注意が必要です。

本商品の特徴

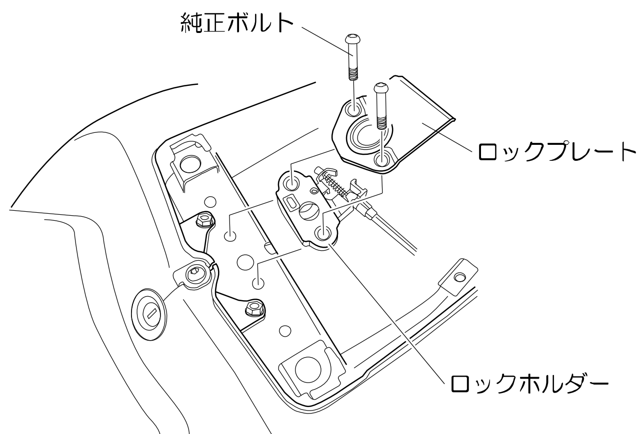
- デザインされたアルミトッププレートを採用し、荷物の非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。
- 最大積載重量：4Kg
- フィッティングとトッププレートをセパレート化し、取り付けしやすい設計です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	トッププレート		1	⑦	フランジ付 U ナット	M6	4
②	フィッティング ASSY		1	⑧	ダンパーラバー	10X20X10	2
③	カラー	Φ20XΦ8.5X10L	2	⑨	皿ボルト 2	M8	4
④	六角ボルト	M6X20XP1.0	2	⑩	フランジ付 U ナット	M8	4
⑤	ボタンボルト	M6X20XP1.0	2	⑪	テープ付スポンジシート	30X20X1000	1
⑥	皿ボルト 1	M6X35XP1.0	2	⑫	ワッシャー	t=3.2	2

取付方法

※取付作業手順は、Ninja250R('12)を参考に弊社にて検討した方法となっており、取り付けに際しては必ずサービスマニュアルを参考にしてください。



1．純正タンデムシートを取り外します。

2．純正ボルト（2ヶ）を外し、タンデムシート固定用のロックプレートと、ロックホルダーを取り外します。

※．ワイヤーを取り外す必要はありません。
ロックホルダーにワイヤーが取り付いた状態で、作業に問題のない位置へ移動させてください。

※．ロックホルダーは、ワイヤーの反発で勢い良く外れる場合があるため、注意してください。

3．②フィッティングASSYを車体フレームにのせ、前方取り付け部へ④六角ボルトM6X20（2ヶ）、⑫ワッシャー（2ヶ）と⑦フランジ付Uナット（2ヶ）を使用し、後方取り付け部へ⑤ボタンボルトM6X20（2ヶ）と⑦フランジ付Uナット（2ヶ）をそれぞれ使用して②フィッティングASSYを車体に仮留めします。

4．⑨皿ボルト2/M8（4ヶ）と⑩フランジ付Uナット（4ヶ）を使用して①トッププレートを、車体に仮留めした②フィッティングASSYへ仮留めします。

5．各部の位置調整を行いながら②フィッティングASSYを前方取り付け部を本締めしその後、後方取り付け部を本締めします。

6．①トッププレートの位置を調整し、仮留めした⑧皿ボルト（4ヶ）と⑨フランジ付Uナット（4ヶ）を本締めします。

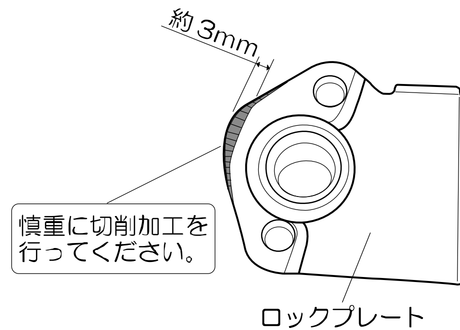
※．各部の本締めは必ず位置調整を行いながら、均等に締付を行ってください。

⑤ボタンボルト（M6X20）
⑩フランジ付Uナット（M8）
②フィッティングASSY
④六角ボルト（M6X20）
⑫ワッシャー
⑩フランジ付Uナット（M8）
①トッププレート
④六角ボルト（M6X20）
⑫ワッシャー
⑤ボタンボルト（M6X20）
⑨皿ボルト2（M8）
⑨皿ボルト2（M8）
⑦フランジ付Uナット（M6）
⑦フランジ付Uナット（M6）

7．Ninja250R（'11-'12）モデルは、手順 2 で取り外したロックプレートの先端に切削加工を行います。

※．右図を参考に約 3mmほど削ってください。

※．Ninja250R（'08-'10）モデルは、手順 7 の切削加工を行う必要はありません。ロックプレートの形状が右図と違うため、そのままご使用可能です。



8．③カラー（2 ヶ）、⑥皿ボルト 1/M6X35（2 ヶ）を使用し、純正ロックプレート（加工済）と、純正ロックホルダーを車体へ取り付けます。

※．純正ロックプレートが純正カウルに接触する場合は、上記の切削加工を再度行い、純正カウルとの接触がないようにしてください。

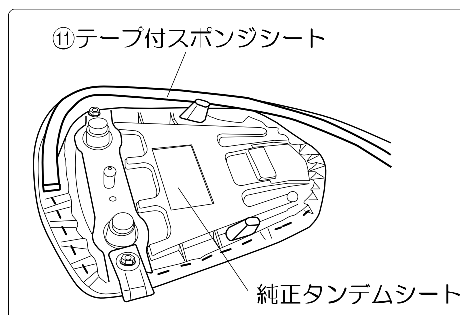
9．下図を参考に、車体フレーム部を脱脂し、⑧ダンパーラバーを貼り付けます。

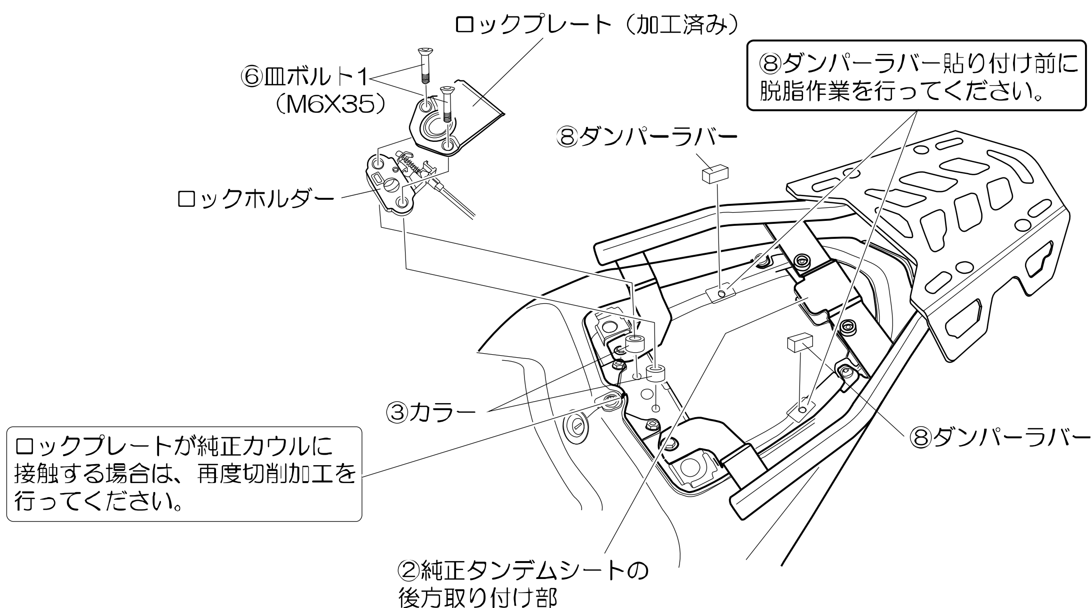
※．貼り付け後、指でよく圧着してください。

10．純正タンデムシート裏側、表皮の折り返し部分（タッカーの針付近の表皮）を、表皮をいためないようにやさしく脱脂し、⑪テープ付スポンジシートを一周貼り付けます。※．貼り付け後、指でよく圧着してください。

11．純正タンデムシートの後方取り付け部は、②フィッティング ASSY となりますので、差込部分をよくご確認のうえ、純正タンデムシートを慎重に車体へ取り付けます。その後、シートロック機能が問題なく作動することを確認してください。

12．各部を確認し、異常がなければ作業は終了です。





東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805 URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで